

RÈGLEMENT YAMAHA CHALLENGE 700

SAISON - 2025

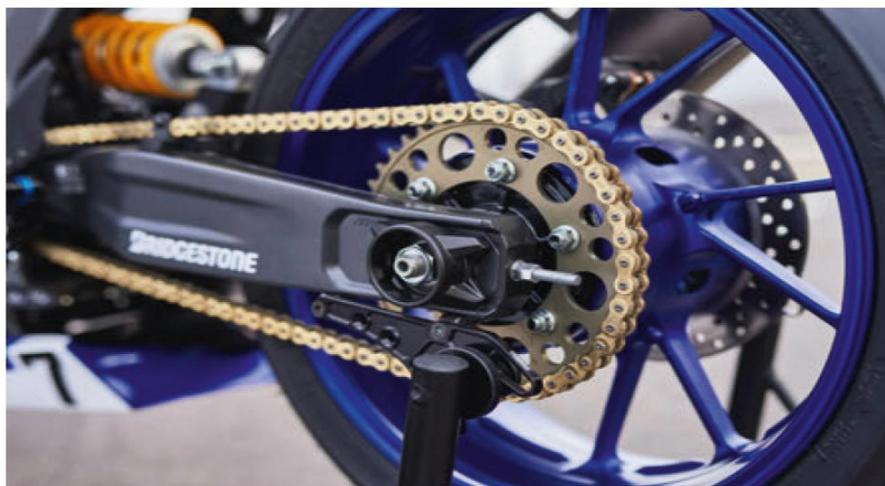


ARTICLE 2

- Modification de la transmission autorisée**

Le choix de la transmission finale est libre ~~cependant les pièces installées devront provenir du catalogue Yamaha GYTR suivant :~~

R7				
Année modèle	Pièce	Référence	Détails	
Chaines, Pignons & Couronnes (suite)				
22-'24	PSB 14D	2CR174607400	#520 14D	
22-'24	PSB 15D	2CR174607500	#520 15D	CONVERSION EN PAS 520
22-'24	PSB 16D (Démultiplication d'origine)	2CR174607600	#520 16D	
22-'24	KIT ECROUS/RONDELLES PSB	2CRA74637000	Kit comprenant 3 écrous et 3 rondelles	
Chaines, Pignons & Couronnes				
22-'24	GYTR R-SERIES 520 RACING CHAIN	GYTRCHAI1520	Chaîne racing 520 DID ERVLI-2 MOTOGP/SBK	
22-'24	GYTR R-SERIES 520 RACING CHAIN LINK	GYTRCHAINL01	Maillon au détail DID 520 pour chaîne ERVLI-2 uniquer	
22-'24	COURONNE 41D	4C8254417100	#520 41D	CONVERSION EN PAS DE 520
22-'24	COURONNE 42D (Démultiplication d'origine)	4C8254427100	#520 42D	
22-'24	COURONNE 43D	4C8254437100	#520 43D	
22-'24	COURONNE 44D	4C8254447100	#520 44D	
22-'24	COURONNE 45D	4C8254457100	#520 45D	
22-'24	COURONNE 46D	4C8254467100	#520 46D	
22-'24	COURONNE 47D	4C8254477100	#520 47D	
22-'24	COURONNE 48D	4C8254487100	#520 48D	
22-'24	COURONNE 49D	4C8254497100	#520 49D	
22-'24	COURONNE 50D	4C8254507100	#520 50D	
22-'24	COURONNE 51D	4C8254517100	#520 51D	
22-'24	COURONNE 52D	4C8254527100	#520 52D	



réf: 4C8254427100

- Modification de l'amortisseur**

Il est possible de changer le ressort d'amortisseur Ohlins par un autre ressort provenant du catalogue Yamaha GYTR.

- Référence : **SPR010933900** / Ressort arrière R7 **110** Nm
- Référence : **SPR010934100** / Ressort arrière R7 **115** Nm
- Référence : **SPR010934400** / Ressort arrière R7 **120 112** Nm
- Référence : **SPR010935400** / Ressort arrière R7 **140** Nm
- Référence : **SPR010935900** / Ressort arrière R7 **150** Nm

Pour les références ne figurant pas au catalogue GYTR, il est possible de se fournir directement chez Ohlins. L'amortisseur est fourni d'origine avec le ressort en 130 Nm.

Alternative springs

Rider weight [kg]	50	60	70	80	90	100	110
Spring rate [N/mm]	110	110	130	130	130	150	150
Preload [mm]	15.5	17	14.5	16	17.5	15.5	16.5

ARTICLE 3

ÉQUIPEMENT DU PILOTE

Le pilote peut choisir librement son casque, sous réserve qu'il respecte les dispositions du règlement technique. Nous recommandons cependant notre partenaire Shark.

~~Le port de la combinaison **IXON Vortex3** dédiée au YAMAHA Challenge SSP 700 est obligatoire.~~

Les pilotes doivent se rapprocher de leur concessionnaire référent afin de prendre connaissance des conditions de partenariats.

Contact RACING IXON (Alexandre GIBET) : racing.service@ixon.com

L'utilisation d'un airbag homologué est obligatoire, tout comme le port d'une pectorale (norme 1621-3).

*Nous recommandons fortement aux pilotes susceptibles d'être sélectionnés pour la Superfinale Européenne R7 (Top 5) de s'équiper d'office d'un casque FIM.



Le respect du **plan de patchage est obligatoire** pour tous les pilotes selon le modèle ci-dessous. Il est interdit d'y apposer des patchs de marques concurrentes pneumatiques, constructeurs, échappements, pétrolier... Dans le cas d'une wild card, le pilote doit apposer du ruban adhésif noir afin de masquer d'éventuels patchs non retirables.

