



N° d'épreuve FFM _____ **129**
Moto-Club _____ **NEVERS et de la NIEVRE**
N° d'affiliation _____ **0642**
Date _____ **2/3 juillet 2022**
Lieu _____ **MAGNY COURS**
Organisateur technique - **Moreau Régis**
E-mail _____ **mcnevers@wanadoo.fr**
Téléphone _____ **06.10.94.46.95**



REGLEMENT PARTICULIER 2022

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

| | | |
|-----------------------------------|-----------------------|------------------|
| Directeur de course | DELETANG Jean Marc | Licence : 008272 |
| Directeurs de course adjoints | GUERIN Thomas | Licence : 070578 |
| | BELIN Pascal | Licence : 201504 |
| Délégué FFM (Président du Jury) | VILLA VEGA Anne Marie | Licence : 028739 |
| Membre du Jury | NIEREMBERGER Sylvana | Licence : 159701 |
| Membre du Jury | LEMAITRE Jacques | Licence : 015302 |
| Commissaire technique responsable | LERUYET Gaetan | Licence : 015564 |
| Responsable du chronométrage | MARQUES Antonio | Licence : 177077 |

Article 3 Catégories & Engagements

SUPERBIKE

A partir de 16 ans*
De 750 à 1000cc 4T, 3 et 4 cylindres
De 800 à 1200cc 4T, 2 cylindres

+ **Superbike Challenger**
Pilotes de 16 ans à moins
de 28 ans au 01/01/22

SUPERSPORT 600

A partir de 15 ans*
De 401 à 600cc 4T (4 cylindres)
De 401 à 675cc 4T (3 cylindres)
De 600 à 750cc 4T (2 cylindres)

+ **Supersport 600 Challenger**
Pilotes de 15 ans à moins de
21 ans au 01/01/22

SUPERSPORT 300

De 13* à moins de 26 ans au 01/01/22
De 300 à 500cc 4T, 1 et 2 cylindres
A 13 ans : 50CV max à la roue arrière
A 12 ans : 42CV max à la roue arrière

+ **Supersport 300 Challenger**
Selon règlement technique
du Promo 400cc

SIDE-CARS

A partir de 16 ans (15 ans passager)*
Châssis court (F2) :
De 401 à 600cc 4T (4 cylindres)
De 401 à 675cc 4T (3 cylindres)
De 600 à 750cc 4T (2 cylindres)
Châssis long 600cc (F600) :
selon règlement FIM Mondial

* La limite d'âge minimum est à la date
d'anniversaire du pilote.



OGP

De 11* à moins de 20 ans au 01/01/22
250cc 4T (moteur d'origine tout-terrain)
Maxi 42 CV à la roue arrière

+ **Catégorie HONDA NSF 250**
Classement séparé

↳ Course annexe :



European Bikes :
650cc 4T minimum
1300cc 4T maximum
Commercialisées ou Prototypes

↳ Course d'accompagnement :

VMA...Super...Sport...Super...Bike...

Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques
Licences à la journée :

Des licences à la journée (LJA) seront délivrées au tarif en vigueur aux concurrents non licenciés à la FFM désireux de participer à la manifestation :

NON OUI (75€ si les courses se déroulent sur une journée, y compris essais la veille ou 115€ pour deux jours de course et plus)

Pour les licences à la journée payées au préalable sur l'intranet FFM, le tarif sera minoré de 10€. Les participants devront également présenter un certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport motocycliste en compétition daté de moins d'un an, disposant du cachet du médecin et sa signature.

Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant wild card ou LJA devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition).

Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Article 5 Réclamations

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 300 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 150 € pour un moteur 2T et de 300 € pour un moteur 4T. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

Article 6 Médicalisation de la manifestation

Nom du médecin responsable **LENEUF Richard**

Nombre de secouristes **8**

Hôpital le plus proche **NEVERS**

Nombre d'ambulance(s) **2**

Temps de trajet (en min) **15mn**

Article 7 Le site de pratique
Accès :

Nom du site **CIRCUIT MAGNY COURS**

Adresse **MAGNY COURS 58470**

Caractéristiques :

Longueur du circuit **4411**

Largeur minimum de la piste **10**

Capacité Moto :

Pendant les essais : **53**

En course : **44**

Capacité Side-car :

Pendant les essais : **31**

En course : **26**

Nombre d'OCP* **70**

*Officiels Commissaires de Piste



- **Rappel** : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

Visa du Moto-Club

Date : **30/03/2022**


Visa de la Ligue

Date : **14/06/2022**

Visa n° **29/2022**

LIGUE MOTO
BOURGOGNE
FRANCHE COMTE

Ep. 129 FSBK 2 et 3/7.

Visa de la FFM

Date : **22/06/2022**

Numéro : **22/0584**





N° d'épreuve FFM _____ **129**
Moto-Club _____ **NEVERS et de la NIEVRE**
N° d'affiliation _____ **0642**
Date _____ **2/3 juillet 2022**
Lieu _____ **MAGNY COURS**
Organisateur technique _____ **MOREAU Régis**
E-mail _____ **mcnevers@wanadoo.fr**
Téléphone _____ **0610944695**

CDF VITESSE Motos Anciennes

ANNEXE AU REGLEMENT PARTICULIER 2022

En complément des catégories mentionnées dans le règlement particulier de la manifestation, l'épreuve comptera également pour le championnat de France VMA (Vitesse Motos Anciennes).

Cette manche du Championnat de France VMA se déroulera conformément au règlement général du championnat établi par le Comité Motos Classiques et Historiques et dans le respect des dispositions suivantes.

Officiels

Le Comité Motos Classiques et Historiques a désigné un de ses membres ou un représentant pour occuper la fonction de délégué FFM sur l'épreuve, ainsi qu'un commissaire technique qui sera en charge des contrôles réalisés sur les machines du championnat.

Délégué FFM _____ **Mme DESBORDES Evelyne** _____ Licence : **154232**

Commissaire technique _____ **MANNEVY Patrick** _____ Licence : **016359**

Les catégories

Seules les catégories dont la case est cochée sont prévues pour l'épreuve.

VITESSE

- VMA Vintage
- VMA Classic
- VMA Post-Classic
- VMA Supersport
- VMA Superbike

ENDURANCE



- Endurance Classic F – 1 moto / 2 pilotes
- Endurance OPEN A – 2 motos / 2 pilotes
- Endurance OPEN F – 1 moto / 2 pilotes

Machines admises : Se référer à l'article 1 du règlement général du championnat VMA et à l'article 2 du règlement général du championnat d'Endurance VMA.

Licences : Les pilotes de toutes nationalités peuvent courir sous réserve d'être détenteurs d'une licence française NCO, IVM, LUE, INTER ou LJA2, délivrée par la F.F.M. valable pour l'année en cours.

Les pilotes désirant rouler avec une licence LJA2 seront classés dans la course où ils rouleront mais ne marqueront pas de points aux Championnats.

Commentaires : _____

Visa du Moto-Club

Date : **15/05/2022**



Visa de la Ligue

Date : **14/06/2022**
Vma n°29/2022

**LIGUE MOTO
BOURGOGNE
FRANCHE COMTE**
Ep 129 - FSBK

Visa de la FFM

Date : **22/06/2022**
Numéro : **22/0584**



Fédération Française de Motocyclisme – Direction des sports et de la réglementation

74, avenue Parmentier – 75011 Paris – Tél. 01 49 23 77 09 – Fax 01 49 23 77 23 – e-mail : epreuves@ffmoto.com – www.ffmoto.org

VENDREDI MATIN

| | | |
|-------|-------|--|
| 08h30 | 09h00 | Séance essais libres Championnat de France VMA |
| 09h05 | 09h35 | Séance essais libres European Bikes |
| 09h40 | 10h10 | Séance essais libres Supersport 300 |
| 10h15 | 10h45 | Séance essais libres OGP |
| 10h50 | 11h20 | Séance essais libres Supersport 600 |
| 11h25 | 11h55 | Séance essais libres Superbike |
| 12h00 | 12h30 | Séance essais libres Side-Cars |

VENDREDI APRÈS-MIDI

| | | |
|-------|-------|--|
| 14h00 | 14h30 | Séance essais libres Championnat de France VMA |
| 14h35 | 15h05 | Séance essais libres European Bikes |
| 15h10 | 15h40 | Séance essais libres Supersport 300 |
| 15h45 | 16h15 | Séance essais libres OGP |
| 16h20 | 17h00 | Séance essais libres Supersport 600 |
| 17h05 | 17h45 | Séance essais libres Superbike |
| 17h50 | 18h20 | Séance essais libres Side-Cars |

18h00 Briefing obligatoire Championnat de France VMA

18h30 Briefing obligatoire pour les pilotes participant pour la 1^{ère} fois de l'année au Championnat FSBK

Le contrôle technique est obligatoire à partir des essais libres du samedi matin.

SAMEDI MATIN

| | | |
|-------|-------|--|
| 08h15 | 08h45 | Séance d'essais libres Supersport 300 |
| 08h50 | 09h20 | Séance essais libres OGP |
| 09h30 | 10h10 | Séance essais libres Supersport 600 |
| 10h15 | 10h55 | Séance essais libres Superbike |
| 11h00 | 11h25 | 1 ^{ère} séance d'essais chronométrés European Bike |
| 11h30 | 11h55 | 1 ^{ère} séance d'essais chronométrés Side cars |
| 12h05 | 12h30 | 1 ^{ère} séance d'essais chronométrés VMA Super Sport Super Bike |

SAMEDI APRES-MIDI

| | | | |
|-------|-------|--|----------|
| 14h00 | 14h25 | Séance d'essais chronométrés Supersport 300 | |
| 14h35 | 15h00 | Séance d'essais chronométrés OGP | |
| 15h05 | 15h30 | Séance d'essais chronométrés Supersport 600 | |
| 15h40 | 16h05 | Séance d'essais chronométrés Superbike | |
| 16h20 | | 1 ^{ère} Course European Bike | 15 Tours |
| 17h00 | | 1 ^{ère} Course Side-Cars | 12 Tours |
| 17h45 | | 1 ^{ère} Course VMA Super Sport Super Bike | 14 Tours |

DIMANCHE MATIN

| | | | |
|-------|-------|--|----------|
| 08h00 | 08h25 | 2 ^{ème} séance d'essais chronométrés VMA Super Sport Super Bike | |
| 08h30 | 08h55 | 2 ^{ème} séance d'essais chronométrés Side Car | |
| 09h05 | 09h30 | 2 ^{ème} séance d'essais chronométrés European Bike | |
| 09h45 | | 1 ^{ère} course Supersport 300cc | 12 Tours |
| 10h25 | | 1 ^{ère} Course Supersport 600 | 15 Tours |
| 11h05 | | 1 ^{ère} Course OGP | 12 Tours |
| 11h45 | | 1 ^{ère} Course Superbike | 16 Tours |

DIMANCHE APRES-MIDI

| | | | |
|-------|--|--|----------|
| 14h00 | | 2 ^{ème} Course Supersport 300 | 12 Tours |
| 14h40 | | 2 ^{ème} Course Supersport 600 | 15 Tours |
| 15h20 | | 2 ^{ème} Course OGP | 12 Tours |
| 16h00 | | 2 ^{ème} Course Superbike | 16 Tours |
| 16h40 | | 2 ^{ème} Course European Bike | 15 Tours |
| 17h20 | | 2 ^{ème} Course Side Car | 12 Tours |
| 18h00 | | 2 ^{ème} Course VMA Super Sport Super Bike | 14 Tours |

PLAN POSTES COMMISSAIRES - COURSE CLUB MOTO

