

LES RECORDMEN

Les recordmen, en matière de titres de Champions de France sont Jean-Claude SELINI (7 titres en 125cc) et Alain MICHEL (7 titres en Side-Cars). Ils sont suivis par Christian SARRON (4 titres dont 2 en 250cc et 2 en 500cc), Jehan D'ORGEIX (3 titres en Supersport et 1 titre en Superbike), puis ensuite de 3 titres par Jean-Yves MOUNIER (en Superbike), Rachel NICOTTE (1 titre en 500cc et 2 titres en Supersport), Bernard CAZADE (1 titre en 250cc et 2 titres en Stocksport) et l'équipage



Jean-Claude Selini

MILLET / DEBROUX (3 titres en Side-Cars).

Pour l'anecdote, en 1985 le titre de Champion de France 250cc a été attribué à deux pilotes, la réglementation de

l'époque ne permettant pas de départager une égalité parfaite. Par contre, le

titre Superbike 1993 ne fut pas attribué, à la suite d'une réclamation sur la nationalité du vainqueur.



Christian Sarron

Jean-Yves Mounier

Jehan D'Orgeix

Alain Michel et Jean-Marc Fresc

Historique du Championnat de France Open de Vitesse

1981

Création du Championnat de France Open avec les catégories 125, 250, 500cc et Side-Cars.

1984

Le Championnat de France Open de Vitesse est parrainé par le Crédit Lyonnais.

1987

Le Championnat de France Open de Vitesse est parrainé par la SNCF.

1988

Championnat de France Open-SNCF de Vitesse. Arrive la catégorie Production, future Superbike (501 à 750cc, 1000cc pour les bicylindres).

1991

Suppression de la catégorie 500. La catégorie Production devient Superbike.

1993

Création de la catégorie Supersport réservée aux machines de 401 à 600cc 4 Temps, 750cc pour les bicylindres.

1996

Le Championnat de France est parrainé par les huiles Ipone.

1998

Création d'une catégorie Stockbike réservée aux machines de 1000cc correspondant à la réglementation Promosport (version full power).

1999

La catégorie Stockbike est rebaptisée Stocksport.

20 ans déjà...



Benjamin SAVOYE
Créateur du Championnat de France Open de Vitesse

Championnat de France Open de Vitesse

Le Championnat de France a 20 ans...

Créé en 1981 par le Président de la C.C.R. de la F.F.M. de l'époque, Monsieur Benjamin SAVOYE, afin de regrouper les Championnats de France Inters et Nationaux qui se couraient jusque là séparément, le Championnat de France Open de Vitesse a vu passer, à un moment ou à un autre, la totalité des pilotes français qui se destinaient au haut-niveau.

La toute première épreuve s'est déroulée le 9 avril 1981 à Nogaro a vu la victoire de Jacques BOLLE en 125cc, de Jean-François BALDÉ en 250cc, de Marc FONTAN en 500cc et de Alain MICHEL en Side-Cars.

Ces pilotes se virent également titrer à la fin de la saison, à l'issue des trois épreuves (Nogaro, Paul Ricard, Le Mans) qui composaient le Championnat 1981.

En effet, ce n'est que plusieurs années plus tard que le Championnat de France Open de Vitesse prit son rythme de croisière avec 7 ou 8 épreuves par saison, les premières éditions se contentant de trois ou quatre manches chaque année.

Notez que les premières années du Championnat virent la participation de tous les pilotes français de Grand Prix qui étaient fort nombreux à l'époque, certaines grilles de départ en 250cc n'avaient pas grand chose à envier aux grilles des Grands Prix.

Lors de sa création, le Championnat de France Open de Vitesse ne comportait que 4 catégories. En 1988, un Championnat Production (futur Superbike) vint renforcer celui-ci. En 1993, ce furent les Supersport qui rejoignirent le Championnat de France Open de Vitesse. Enfin plus récemment, les Stockbike (futurs Stocksport) furent la dernière modification notable du Championnat. Corollairement, celui-ci perdit une catégorie, puisque les 500cc disparurent fin 90, après 10 ans d'existence.

Ce Championnat qui a fait ses preuves a encore sûrement de longues années devant lui. Peut-être encore 20 ans... Rendez-vous en 2021.

F.F.M. : 74 avenue Parmentier - 75011 PARIS
Tél : 01.49.23.77.00 - Fax : 01.49.23.77.21
e-mail : ffm@ffmoto.com

Site Internet : www.ffmoto.org - Minitel : 36 15 FFM (2,23F/mn)

LES CHAMPIONS DE FRANCE OPEN 1981/2000



	125	250	500	SIDE-CARS	SUPERSPORT	PRODUCTION / SUPERBIKE	STOCKBIKE / STOCKSPORT
1981	BOLLE Jacques	BALDÉ Jean-François	FONTAN Marc	MICHEL Alain / BURCKARD Mickaël			
1982	SELINI Jean-Claude	BOLLE Jacques	FONTAN Marc	MICHEL Alain / TERGELLA Alain			
1983	SELINI Jean-Claude	SARRON Christian	MAISTO Louis-Luc	MICHEL Alain / MONCHAUD Claude			
1984	SELINI Jean-Claude	SARRON Christian	VIOLLAND Marie-Paul	MICHEL Alain / MAINKA Hans			
1985	SELINI Jean-Claude	MATTIOLI Jean-Michel / BALDÉ Jean-François	SARRON Christian	MICHEL Alain / FRESC Jean-Marc			
1986	DAUDIER Patrick	MATTIOLI Jean-Michel	SARRON Christian	MICHEL Alain / FRESC Jean-Marc			
1987	SELINI Jean-Claude	RUGGIA Jean-Philippe	RAPICAULT Thierry	MICHEL Alain / FRESC Jean-Marc			
1988	SELINI Jean-Claude	BONHUIL Bruno	NICOTTE Rachel	GOLEMA Henri / BARILLON Robert		CRINE Thierry	
1989	SELINI Jean-Claude	MORILLAS Adrien	GITTON Bernard	MILLET Jean-Louis / DEBROUX Claude		VIEIRA Alex	
1990	CIFFREO Thierry	JEANDAT Jean-Pierre	LECOINTE Jean-Paul	MILLET Jean-Louis / DEBROUX Claude		MOUNIER Jean-Yves	
1991	BRONEC Alain	PROTAT Frédéric		MILLET Jean-Louis / DEBROUX Claude		MOUNIER Jean-Yves	
1992	FERRO Noël	MUSCAT David		BAY Claude / CROCHET Thierry		MOUNIER Jean-Yves	
1993	PETIT Frédéric	CAZADE Bernard		THILLOY Marc / GOUGER Bruno	NICOTTE Rachel	NON ATTRIBUÉ	
1994	BRONEC Alain	LACONI Régis		THILLOY Marc / GOUGER Bruno	NICOTTE Rachel	MORILLAS Adrien	
1995	PETIT Frédéric	COGAN Christophe		FERRAND Michel / GOUGER Jean-Louis	D'ORGEIX Jehan	DELETANG Jean-Marc	
1996	STEY Bertrand	GIMBERT Sébastien		DEGRAEVE Jean-Marc / JEANBRUN Bertrand	CHAMBON Stéphane	CHAMBON Stéphane	
1997	VINCENT Arnaud	GIMBERT Sébastien		MINGUET Jean-Noël / PRINCE Thierry	D'ORGEIX Jehan	DELETANG Jean-Marc	
1998	DE PUNIET Randy	PHILIPPE Vincent		MINGUET Jean-Noël / VOILQUE Stéphane	D'ORGEIX Jehan	GUYOT Christophe	ROGIER Thierry (Coupe de France)
1999	PETIT Jimmy	PHILIPPE Vincent		HANSEN Yann / SOARES Antonio	MAHÉ Eric	D'ORGEIX Jehan	CAZADE Bernard
2000	PETIT Jimmy	GUINTOLI Sylvain		HANSEN Yann / SOARES Antonio	MUSCAT David	PROTAT Frédéric	CAZADE Bernard



La première ligne de l'Open 1984 au Mans : tous vainqueurs de Grand Prix ! De gauche à droite, Christian Sarron (2), Champion du Monde la même année, Jacky Onda (45), Jean-François Baldé (8), Jacques Bolle (7), Jacques Bolle (10), Jean-Michel Mattioli (52), Patrick Fernandez (12) et Thierry Rapicault (16).

Départ de la catégorie 250 lors de la course du Championnat de France Open disputée au Mans le 15 juillet 1984, avec une belle brochette de pilotes de Grand Prix... de gauche à droite, Christian Sarron (2), Champion du Monde la même année, Jacky Onda (45), Jean-François Baldé (8), Pierre Bolle (7), Jacques Bolle (10), Jean-Michel Mattioli (52), Patrick Fernandez (12) et Thierry Rapicault (16).